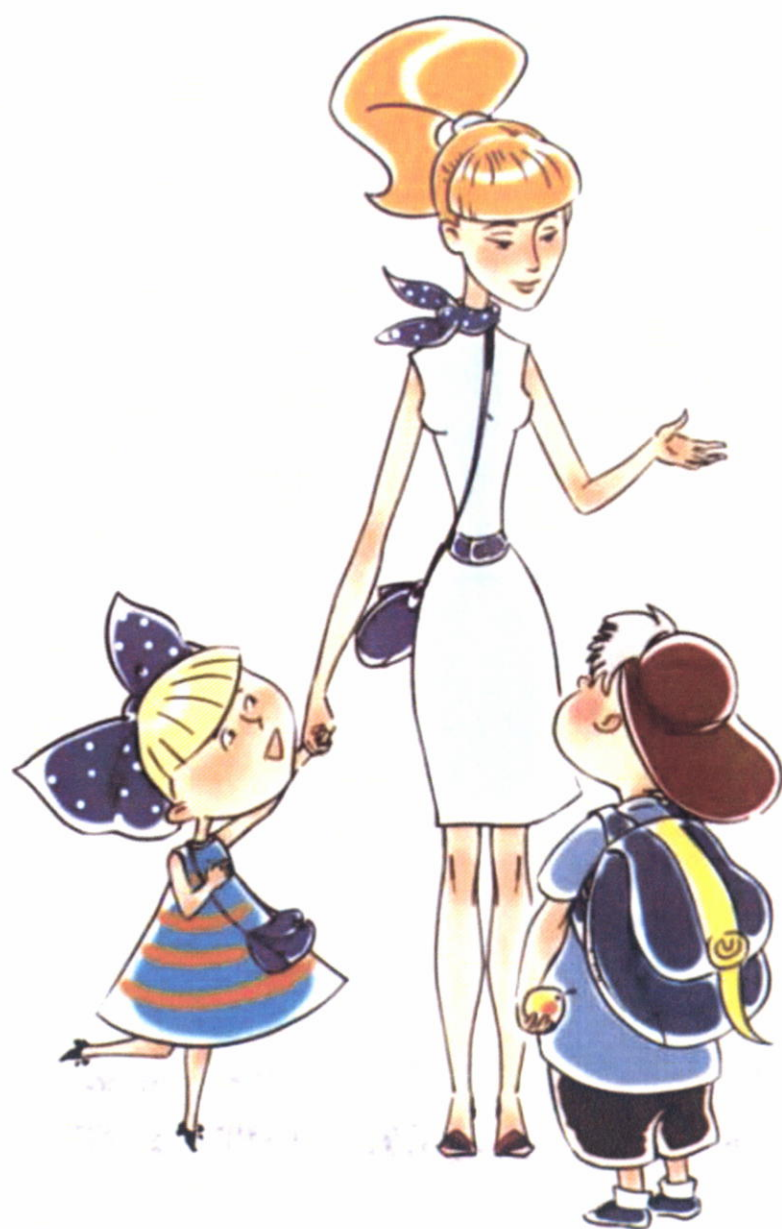


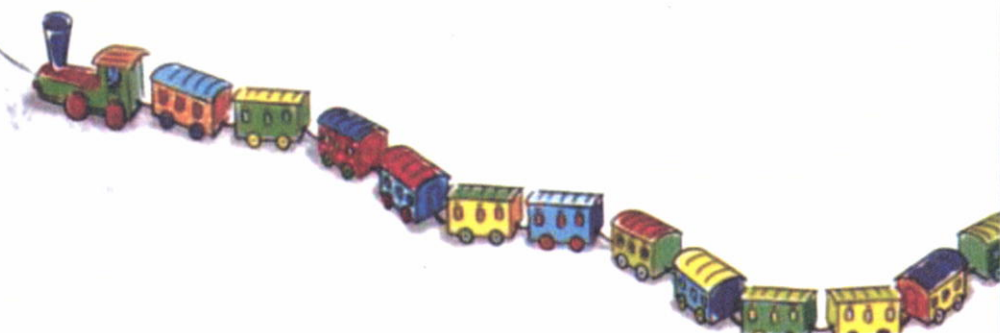
ДЕТЯМ

о правилах безопасного поведения
на железнодорожном транспорте





Расскажу вам про вокзал:
Там большой красивый зал,
Там часы висят у входа
И полным-полно народу.
Все торопятся, бегут,
Вещи разные несут,
И садятся в поезда,
Чтоб уехать
Кто куда.



Чтобы вы не потерялись,
Без присмотра не остались,
**Старших за руку держите,
И ОТ НИХ НЕ ОТХОДИТЕ!**



На перроне оживленье,
Собирается народ —
Суeta и нетерпенье.
СКОРО ПОЕЗД ПОДОЙДЕТ!



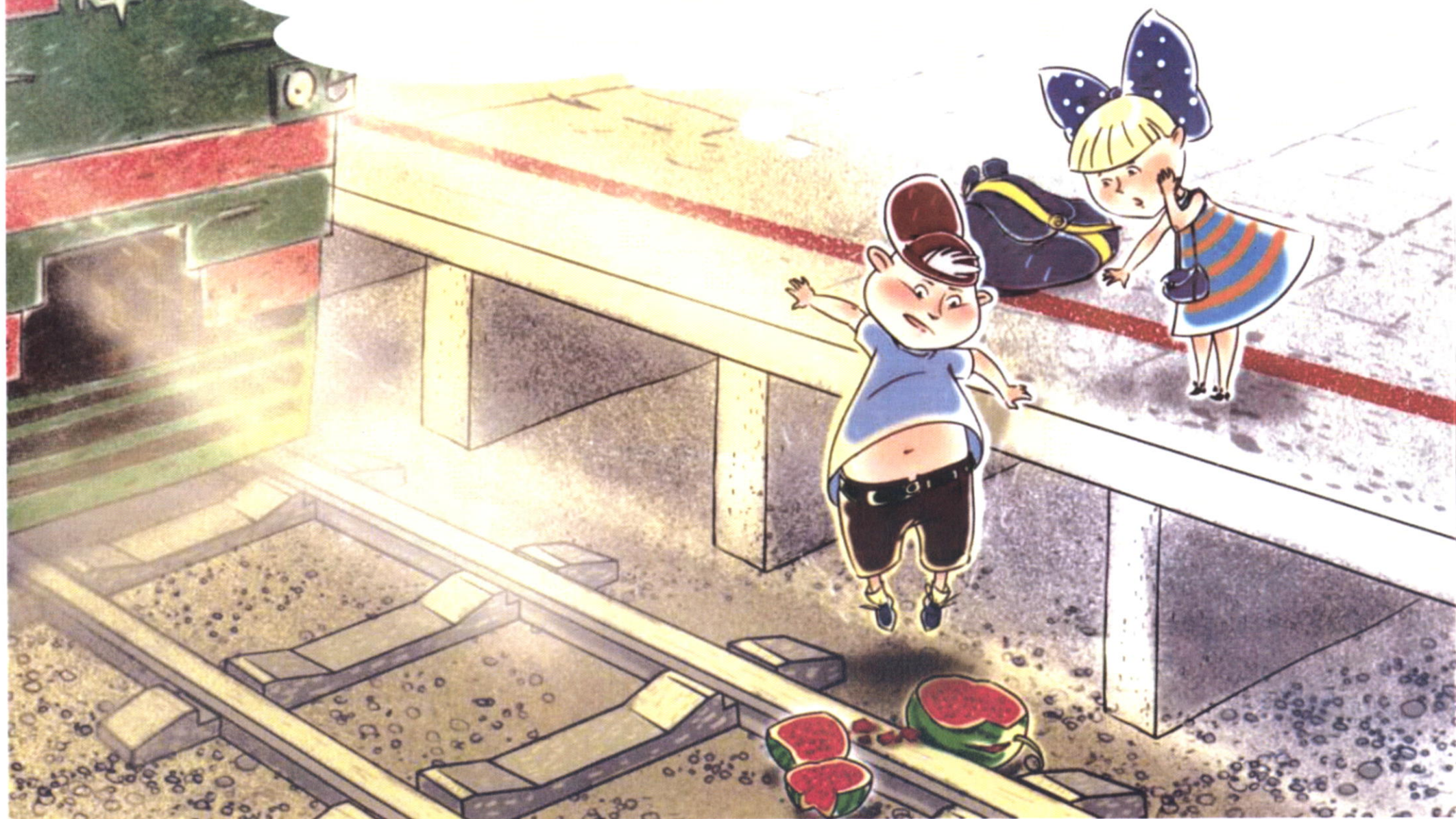
Мы не скачем, не играем,
Мы идём себе, гуляем,
По мячу ногой не бьём,
И СПОКОЙНО ПОЕЗД ЖДЁМ!



Всем нужно запомнить и правило знать, -
У КРАЯ ПЛАТФОРМЫ ОПАСНО СТОЯТЬ!



Слева и справа идут поезда —
ПРЫГАТЬ С ПЛАТФОРМЫ НЕЛЬЗЯ НИКОГДА!



Электричка быстро мчится
Трудно ей остановиться.

От нее ужасный ветер,
БЛИЗКО К НЕЙ НЕ СТОЙТЕ, ДЕТИ!



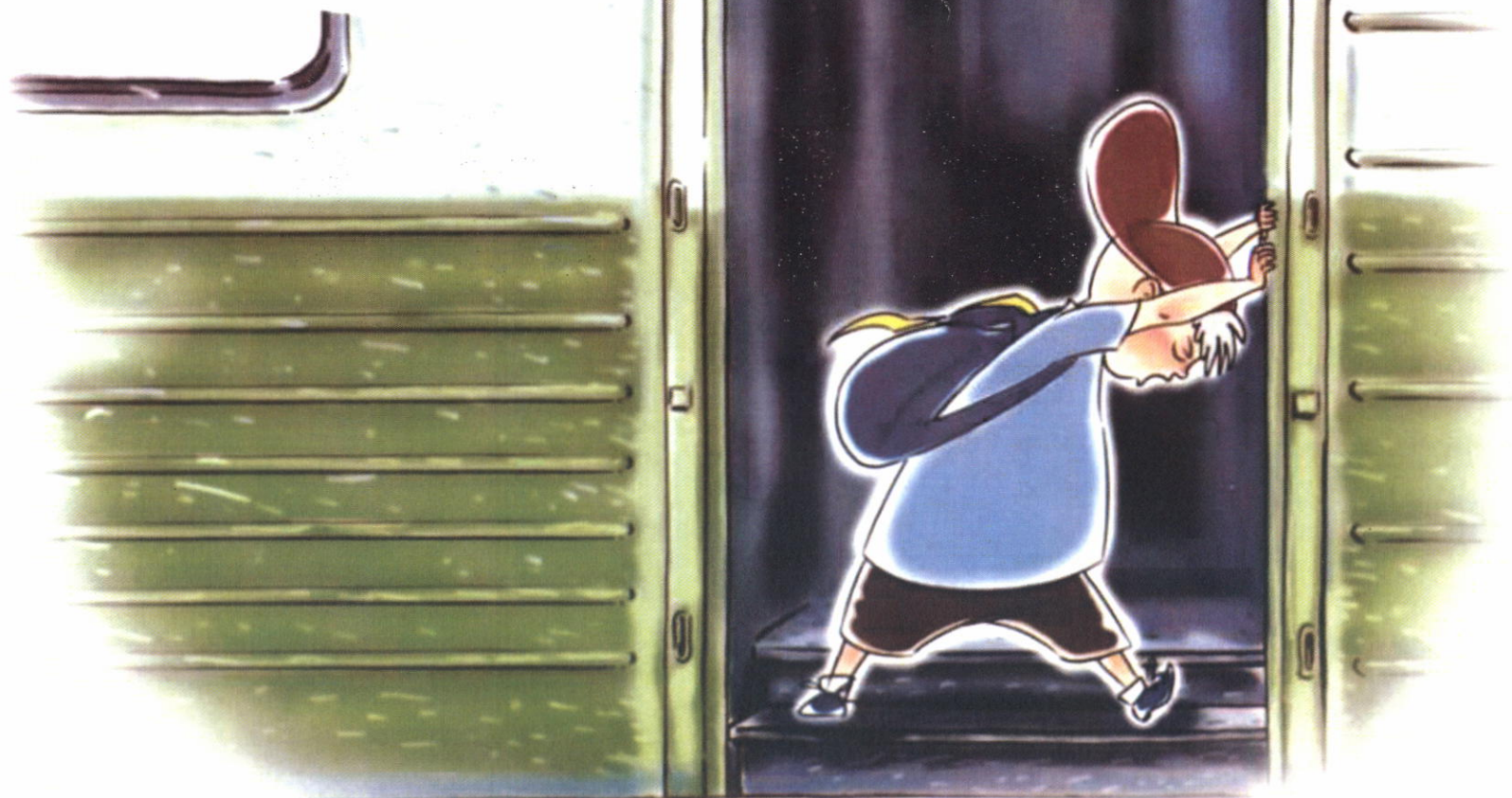
Вот она остановилась,
Дверь железная открылась,
НЕ ТОЛКАЙТЕСЬ! ОСТОРОЖНО!
Оступиться тут несложно!



Если хочется немножко
Прокатиться на подножке,
Даже просто постоять,
И считалки посчитать,-
Скажем прямо вам, друзья,
НАХОДИТЬСЯ ЗДЕСЬ НЕЛЬЗЯ!



Если кто-то силы мера
Не дает закрыться двери,
**ТО КАК ТРОНЕТСЯ ВАГОН –
ДВЕРЬЮ В ЛОБ ПОЛУЧИТ ОН!**



В поездах разрешено
Открывать в жару окно.
**НО ВЫСОВЫВАТЬСЯ, ДЕТИ,
ИЗ ОКНА ЗАПРЕЩЕНО!**



Что случилось вдруг с руками?
Кто-то бросил в поезд камень!
Стыдно нам за них, друзья, -
ДЕЛАТЬ ЭТОГО НЕЛЬЗЯ!



Через рельсы нас ведет
ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД.
И поэтому народ
ЗДЕСЬ УВЕРЕННО ИДЕТ!



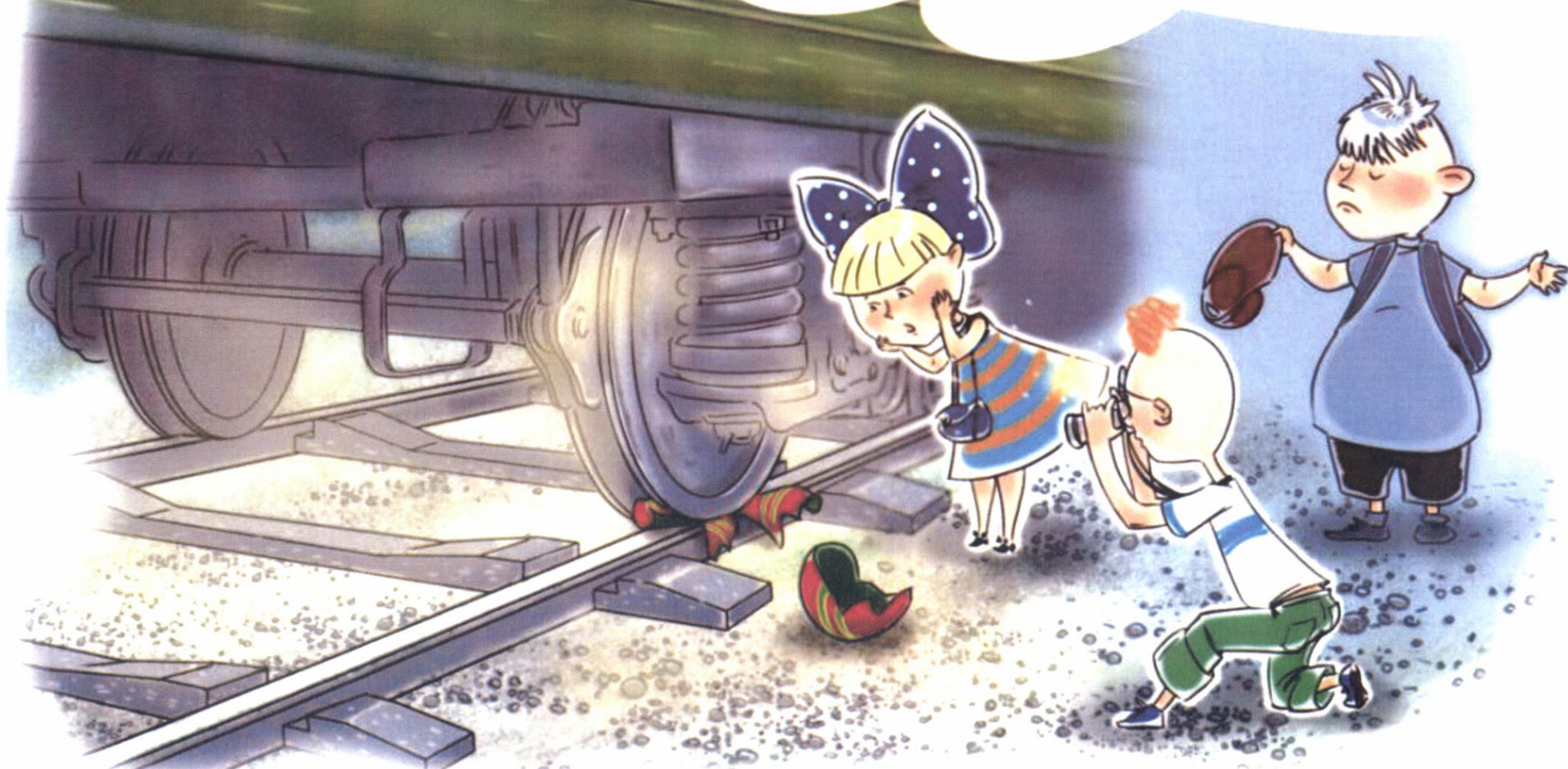
Рельсы новые блестят,
Так и манят всех ребят,
Постоять на них ногами,
Посчитать длину шагами,
Скажем прямо вам, друзья —
ДЕЛАТЬ ЭТОГО НЕЛЬЗЯ!



Этот выход не из лучших!
Вы боитесь опоздать?
**ПЕРЕД ПОЕЗДОМ ИДУЩИМ
НЕ СПЕШИ ПЕРЕБЕГАТЬ!**



Мяч на рельсы укатился
И теперь раздавлен он.
Чтоб плохого не случилось,
НЕ ПОДЛАЗЬТЕ ПОД ВАГОН!



На рельсы положен какой-то предмет -
ОПАСНАЯ ШУТКА НАДЕЛАЕТ БЕД!



По ступенькам выше, выше,
Вот видны вагонов крыши...
Перейдем легко и просто
ЧЕРЕЗ ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТИК!





Если на глаза попался
Непонятный проводок,-
Отойди, не прикасайся!
ПО НЕМУ ПРОХОДИТ ТОК!

8 метров

Подведем теперь итоги,
Убедимся лишний раз:
**Безопасность на дороге –
ЭТО ГЛАВНОЕ ДЛЯ НАС!**





© ООО ИПЦ Планета 2010

По заказу службы Охраны труда и промышленной безопасности
Юго-восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Тираж – 2000 экз.

© Л.Л.Акимова. Стихи, 2010

© Д.Н.Попова. Дизайн и рисунки, 2010



Что творится на переезде? Кажется, все забыли, что на железной дороге надо быть особенно внимательными и осторожными. А виноваты во всём художник и люди, которые плохо знают правила поведения на железной дороге. Отыщи 15 ошибок и восстанови порядок.



Реклама ? ОДНАЖДЫ НА ПЕРЕЕЗДЕ

15
ОШИБОК

Ребята, помните: железная дорога – зона повышенной опасности. ОАО «РЖД» ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО «РЖД» призывает вас быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.

www.rzd.ru

РЖД

НУ ЧТО, СДАЁТЕСЬ?

Дежурный на переезде может подавать машинисту сигналы (например, разрешить двигаться с определённой скоростью) с помощью флажков красного и жёлтого цветов. А **ФЛАГОМ В ЧЁРНУЮ И БЕЛУЮ КЛЕТКУ** машет судья на финише автомобильных гонок «Формула-1».

Для того чтобы спуститься с платформы, существует лестница. Однако некоторым торопыжкам кажется, что **СПРЫГНУТЬ НА ПУТИ** быстрее. А если неожиданно выскочит электричка? Сэкономить минуту, а потеряешь всё. И «ГЕОЛёнок», между прочим, уже больше не почитаешь...

ПОЕЗД МЕТРО, как и железнодорожный электровоз, движется за счёт электроэнергии. Но получает питание по-другому. У электровоза на крыше пантограф – токоприёмник. А у вагона метро снизу – контактный рельс. Да и напряжение в метро намного меньше: 850 вольт сравни с 27 000 вольт на железной дороге. Так что метropоезд никак не может ездить по железной дороге.

Железнодорожная платформа – **НЕ ФУТБОЛЬНОЕ ПОЛЕ**. Матч рано или поздно может закончиться не в пользу этих юных футболистов. В пылу спортивной борьбы часто не видишь, что происходит вокруг. В то время как мимо на большой скорости проносятся поезда.

Полосатая перекладина шлагбаума нужна для того, чтобы при приближении поезда перекрывать дорогу автомобилям и пешеходам. А воду из-под земли достаёт не шлагбаум, а действительно нечто похожее на него **КОЛОДЕЦ-ЖУРАВЛЬ** с длинным рычагом и противовесом.

Интересно, куда машинисты заливают **БЕНЗИН**? Ведь у электровоза нет и не может быть топливного бака. Его «горючее» – электричество. Оно попадает в электродвигатели локомотива от внешней контактной сети с помощью токоприёмника.

Любознательность – хорошее качество для будущего учёного. Но не в том случае, когда он подкладывает на рельсы **КОНСЕРВНУЮ БАНКУ**, чтобы узнать, во что она превратится под колёсами поезда. Это опасный эксперимент, причём не только для банки. Экстренное торможение может причинить серьёзный вред пассажирам, а поезд может сойти с рельсов. Машинист обязан применять экстренное торможение, если видит любые посторонние предметы на пути.

В контактной сети железной дороги очень высокое напряжение. Ударить током может даже без непосредственного контакта с проводом, через воздух. Поэтому к проводам лучше не приближаться ближе чем на два метра. Тем более **ЗАЛЕЗАТЬ НА ОПОРЫ**, держащие провода. Опасно даже касаться их, они могут оказаться под напряжением.

Поезда часто переправляются по мостам через реки, а иногда на паромках через проливы. Но пересечь Атлантический океан, отделяющий нас от бразильского города **РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО**, им, к сожалению, не под силу.

КРАСНЫЙ СВЕТ – дороги нет. Если светофор горит красным светом, людям и транспорту нужно остановиться и терпеливо ждать, пока не пройдёт поезд. Причём независимо от того, оснащён переезд шлагбаумом или нет.

Когда переходишь пути, держи ушки на макушке, а не затыкай их **НАУШНИКАМИ**. Из-за громкой музыки можно не услышать звук приближающегося поезда и даже звуковые сигналы, которые подаёт тебе машинист. Помни, что железная дорога – зона повышенной опасности и требует к себе особого внимания!

Пассажиру не хватило места ни на нижней, ни на верхней полке? Надо взять билет на следующий поезд. Ведь ехать **НА КРЫШЕ ВАГОНА** или даже просто забираться туда, когда поезд стоит на станции, очень опасно. Можно упасть с высоты или получить удар током.

Такими **ШТЫРЯМИ** обычно соединяют друг с другом рельсы игрушечной железной дороги. Настоящие рельсы прикручивают к шпалам с помощью костылей и шурупов. Причём с небольшим зазором на стыке – чтобы металлу было куда удлиняться при нагреве на солнце.

Лень дойти до перехода через железную дорогу и спокойно пересечь пути по специальному настилу? Проще пролезть **ПОД ВАГОНОМ**? Забираться под вагоны и перелезать через автосцепки на станциях и перегонах очень опасно. Поезд может тронуться в любую секунду, и человек окажется под колёсами.

Железнодорожный переезд – не автомобильный перекрёсток и не обычный пешеходный переход. Поезда **НЕ УСТУПАЮТ ДОРОГУ** машинам и людям. Ведь для того чтобы остановиться, товарному составу весом несколько тысяч тонн, придётся начать тормозить примерно за 1,5–2 километра до переезда.

Ответы на картинку-загадку

Ребята, помните: железная дорога – зона повышенной опасности. ОАО «РЖД» ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО «РЖД» призывает вас быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.

www.rzd.ru

РЖД

Текст проведения разъяснительной беседы, с целью предупреждения детского травматизма на территории объектов инфраструктуры, в государственных и муниципальных образовательных учреждениях.

Дорогие ребята! Уважаемые педагоги!

Возможно совсем близко, с вашей школой расположена железная дорога и многие из Вас, к сожалению, не знают, что каждый год по собственной невнимательности и легкомыслию гибнут и травмируются дети и подростки.

Дети переходят ж.д. пути в неустановленных местах, желая скрасить свой досуг, допускают прогулки и игры в зоне ж.д. путей, катаются на автосцепках, перебегают пути перед близко идущим поездом, подлезают под стоящими составами, поднимаются на вагоны, попадая в зону высокого напряжения.

Как правило, травмируются дети **из неблагополучных семей**, оставленные без надзора; не занятые в детских культурно-массовых учреждениях (спортивных секциях, школах искусств и т.п.).

Запомните, что:

Мгновенная остановка поезда – невозможна, тормозной путь поезда варьируется от 50 до 1000 метров.

Стрелочный перевод – запрещенное для перехода место, предугадать время и режим перевода стрелки – невозможно.

Человек, оказавшийся между движущимися поездами, рискует вдвойне: сила воздушного потока, создаваемого составами, достигает 16 тонн.

Напряжение в проводах чрезвычайно высокое: до 27500 Вольт, сильный ожог от контактного провода может произойти на расстоянии менее двух метров.

Накладывание различных предметов, может привести к гибели людей, находящихся в вагонах, а так же возникает риск и своей жизни – вылетевший из-под колес предмет может травмировать.

Вот несколько очень грустных историй, которых могло бы не случиться.

Двое пятиклассников после школы пошли на железнодорожную станцию. Они видели, как киногерои лихо бегают друг за другом по крышам вагонов, и решили тоже пробежать по грузовому поезду, который стоял на станции. Но дети не знали, что залезать на крышу вагона смертельно опасно – потому, что над вагонами проходит электрический провод, в котором напряжение 27500 Вольт, это очень много. Вот представьте, в розетке – 220 вольт, а там, в 10 тысяч раз больше! Один из мальчиков, Коля, залез на вагон, и его ударило током. Он погиб прямо на глазах товарища, и спасти его было нельзя. Коле было всего 11 лет.

Еще один случай – в поселке брат с сестрой гуляли поблизости от железной дороги. Возвращаясь домой, девятилетняя девочка стала переходить ж.д. пути. По второму пути шел поезд, и школьница остановилась в междупутье, пропуская его. В это время по первому пути приближался встречный состав. Машинист применил экстренное торможение, подал звуковой сигнал. Девочка из-за шума одного поезда не могла услышать другой, а когда увидела его, то побежала через путь назад к платформе, и погибла.

Вот еще случай, когда ребята решили прокатиться на подножке поезда и запрыгнули на нее во время движения. Один из них не удержался и упал под колеса, и ему отрезало обе ноги.

Вот еще случай смертельного травмирования учащегося 2-го класса. Бабушка пришла встречать, но мальчик, не дождавшись, решил перейти ж.д. пути самостоятельно, один поезд пропустил, не видел встречного и был травмирован.

Еще был травмирован 11-ти летний школьник, при желании прокатиться попытался забраться на переходную площадку вагона, прибывающего грузового поезда, не удержался, при падении левая нога попала под колесо вагона.

12-летний школьник спешил на занятия в спортивную секцию, и для сокращения пути, игнорируя пешеходный мост через ж.д. пути, решил перелезть через верх цистерны, стоящего на 1 главном пути грузового поезда, был травмирован электротоком контактного провода.

Много случаев смертельного травмирования подростков происходит по причине нахождения в состоянии алкогольного опьянения.

А это грустные факты, которые, к сожалению, произошли на Северной железной дороге с несовершеннолетними в период с 2008 по 14.02.2016 года.

11 августа 2008 г. в 23 час. 30 мин. Брагина Мария и Уфимцева Анастасия (17 и 14 лет) на ст. Данилов для перехода из «Залинейного района» на вокзал станции Данилов перелезали через составы, стоящие на путях станции. Девушки забралась на вагон (платформу) и пошли по ней и следующим платформам. Оказавшись перед хоппер - вагоном, Брагина М.В. стала подниматься по лестнице вагона и получила удар электротоком, а в Уфимцеву А.В. отлетела искра. Обе упали на междупутье. Пострадавшие находились в состоянии алкогольного опьянения. **Уфимцева ученица СОШ г. Данилов №12. Брагина – без определенных занятий.**

5 сентября 2011 г. в 16 час.31 мин. на станции Филино была смертельно травмирована Попова Мария (12 лет), которая находилась на пешеходном переходе через ж.д. пути, оборудованном световой и звуковой сигнализацией, на подаваемые машинистом сигналы не реагировала. **Ученица СОШ № 2 г. Ярославля, 6 класс.**

22 октября 2011 г. в 17 час.34 мин. на ст. Ярославль в районе путепровода в результате наезда локомотива были травмированы два несовершеннолетних мальчика. Дети находились на путепроводе, смотрели на проезжающие внизу автомобили, затем спустившись, решили перебежать на соседний путь перед приближающимся тепловозом. В результате один ребенок Демидов Данил (9 лет) был травмирован смертельно. Второй мальчик Новиков Алексей (13 лет) получил сотрясение мозга, ушибы и ссадины лица.

5 апреля 2012 г. на перегоне Фурманов-Малаховская подросток Панфилов Александр (14 лет) шел по обочине ж.д. пути слева по ходу движения поезда. Примерно на расстоянии 200 м от подвижного состава, не оборачиваясь, подросток зашел в рельсовую колею и продолжил движение. На подаваемые машинистом сигналы большой громкости не реагировал, т.к. находился в наушниках. От полученных травм мальчик скончался в ЦРБ г. Фурманов. **Ученик МОУ СОШ № 8 г. Фурманов.**

17 октября 2012 г. на перегоне Сухона-Печаткино смертельно травмирована Лозанова Анастасия (17 лет). Лозанова со своей подругой несовершеннолетней Шашковой С.В. и несколькими взрослыми в г. Сокол распивала спиртные напитки. В 05.33 была смертельно травмирована пассажирским поездом № 22 Москва-Лабитнанги. **Ученица СОШ №3 г. Сокол, 11 класс.**

13 июня 2012 г. в 19 час.53 мин. на перегоне Галич-Россолово 11-летний подросток Зеликов Игорь забрался на железнодорожный мост через реку Челсму, чтобы сфотографироваться. В результате чего был поражен электрическим током контактной сети и получив термический ожог, упал с высоты более 10 метров на ж.д. путь. Мальчик был травмирован смертельно. **Ученик лицея № 3 г. Галич.**

24 сентября 2012 г. в 18 час.25 мин. на станции Любим учащийся Любимского детского дома Тарасов Алексей (15 лет), залез на крытый вагон и приблизился на недопустимое расстояние к контактному проводу. Вследствие чего был поражен электрической дугой с последующим падением с вагона в междупутье, подросток был тяжело травмирован. **Детский дом г. Любим.**

14 июня 2013 г. СНОВА перегон ФУРМАНОВ – МАЛАХОВСКАЯ в 22 час. 19 мин. на 375 км пк 3 машинист маневрового локомотива применил экстренное торможение для предотвращения наезда на подростка находящегося в габарите подвижного состава, вышел из кустов на обочину железнодорожного пути на расстоянии около 2 м от тепловоза, стал переходить ж.д. пути, находился в наушниках. На подаваемые сигналы не реагировал. Машинист предпринял экстренные меры безопасности для избежания несчастного случая, но из-за малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Подросток лежал на обочине ж.д. пути, без признаков жизни. Пострадавший был доставлен в морг при ЦРБ г. Фурманова. **Ученик МОУ СОШ № 8 г. Фурманов.**

29 июня 2013 г. в 23 час. 44 мин. на ст. Пукса Соболев Артем (14 лет) поднялся на 4-х осную платформу для лесных грузов и в результате приближения на недопустимое расстояние к контактному проводу был травмирован электрическим током напряжением 27,5 кВ с последующим падением с высоты в колею 6 пути. Одежда пострадавшего была обгоревшая и на теле видны следы ожогов. Соболев получил электротравму с обширной площадью ожогов по всему телу. В тяжелом состоянии направлен в ФГБУ «Нижегородский НИИ травматологии и ортопедии Минздрава РФ». **Сведения о месте обучения не установлены.**

15 июля 2013 г. в 5 час. 16 мин. на железнодорожном мосту через реку Ягорба, 476 км ст. Череповец-1, получила электротравму несовершеннолетняя девочка Морина Анастасия (14 лет). Морина А.С. с двумя подругами Разгуляевой и Дорофеевой самовольно поднялись по стационарной лестнице, наверх конструкции ж.д. моста, при этом преодолели заградительный щит, с надписью «Не влезай высокое напряжение» и предупреждающим плакатом «Осторожно электрическое напряжение». Разгуляева и Дорофеева остановились у стационарного ограждения. Пострадавшая, прошла по правому краю моста и стала возвращаться обратно. Приблизившись на опасное расстояние к несущему тросу - была поражена электрическим током рабочего напряжения 27,5 кВ, одежда на ней воспламенилась и потеряв равновесие упала на ж.д. путь. Морина А.С. была в сознании, но тяжело травмирована. Подруги Разгуляева, Дорофеева и рыбак Орешков В.П. переместили пострадавшую с ж.д. путей, вызвали скорую медицинскую помощь. После оказания первой медицинской помощи Морина А.С. была доставлена в Череповецкую детскую больницу. **Ученица МОУ СОШ № 40 г. Череповец, 10 класс.**

18 февраля 2014 г. в 21 час. 10 мин. на 2 пути, 570 км пк 7 станции Николо - Полома машинистом грузового поезда применено экстренное торможение для предотвращения наезда на Петрову Александру (17 лет). Пострадавшая оповестительные сигналы не слышала, так как разговаривала по телефону. Наезд предотвратить не удалось, травмирована смертельно. **Учащаяся МОУ СОШ № 17 пос. Никола-Полома, 11 класс.**

23 марта 2014 г. в 23 час. 19 мин. Дюкарева Дарина (15 лет) поднялась по стационарной лестнице вагона хоппер-дозатора, находящегося в составе грузового поезда, стоящего на 8 пути ст. Череповец-1 и приблизилась к контактному проводу, находящемуся под напряжением 27,5 кВ. В результате чего была смертельно травмирована при следующих обстоятельствах: Дюкарева с подругой Чистяковой гуляли недалеко от торгового центра «Лайм», заблудились и оказались на железнодорожной дороге. Шли вдоль ж.д. путей, иногда подлезали под вагонами. Дюкарева предложила залезть на один из вагонов и сфотографироваться. Девочки поднялись (по очереди) по стационарной лестнице нефтеналивной цистерны, в составе стоящем на 9 пути и сфотографировались. У цистерны лестница смонтирована с боковой стороны, при подъеме на верхнюю ступеньку лестницы, расстояние до контактного провода остается более 2-х метров. Затем Дюкарева стала подниматься на хоппер-дозатор в составе стоящем на 8 пути станции. У этого вагона лестница смонтирована с торцевой стороны вагона, при подъеме на верхнюю ступеньку голова оказалась в непосредственной близости от контактного провода. Когда пострадавшая поднялась до верха лестницы и встала в полный рост, была поражена электрическим током рабочего напряжения 27,5 кВ, одежда на ней воспламенилась, часть волос пригорела к контактному проводу. Предположительно тело пострадавшей первое время находилось на вагоне, затем упало в междупутье 8 и 9 путей, скорая помощь констатировала смерть. **Ученица МОУ СОШ № 40 г. Череповец, 9 класс.**

20 апреля 2014 г. в 16 час. 09 мин. на 793 км пк 5, 1 станционном электрифицированном ж.д. пути перегона Шестиозерский - Няндом, в пролете опор контактной сети получил тяжелую травму от воздействия электрической дуги с последующим падением с высоты Кучук Даниил (13 лет). В ходе расследования установлено, что Кучук по не выясненным причинам поднялся на последний вагон-цистерну грузового поезда и в результате соприкосновения с контактным проводом был травмирован электрическим током напряжением 27,5 кВ с последующим падением с высоты в колею 1-го пути, подросток был тяжело травмирован. **Ученик МОУ СОШ №3 г. Няндом, 6 класс.**

11 мая 2014 г. в 17 час. 17 мин. на 867 км пк 1, 2-ой путь, перегона Шалакуша – Лепша, на ж.д. мосту через реку Лепша, в результате поражения током высокого напряжения 27,5 кВ и последующим падением с высоты, смертельно травмирована Думенская Влада (13 лет). В ходе расследования установлено, что Думенская по не выясненным причинам поднялась на ж.д. мост через реку Лепшу, пытаясь перейти по ферме моста на другую сторону, дотронулась до несущего троса контактной подвески, находящегося под напряжением 27,5 кВ, в результате чего была травмирована электрическим током с последующим падением

с высоты на мост. Ученица Лепшинской СОШ.
25 июля 2014 г. Воробьев Максим (12 лет) находящийся с родителями на даче ст. Пучковский, около 14 час. отправился на ст. Пучковский, поднялся на крытый вагон стоящего (15 мин.) грузового поезда и был травмирован электрическим током напряжения 3,3 кВ, в результате чего упал на крышу вагона. В 20 час. 45 мин. труп несовершеннолетнего был обнаружен дежурной по сортировочной горке ст. Ярославль Главный. Учащийся МУО СОШ №39 г. Ярославль, 6 класс.
23 марта 2015 г. в 12 час. 23 мин. на 1428 км ПК5 станции Синдор в 50-70 м от регулируемого железнодорожного переезда машинистом пассажирского поезда применено экстренное торможение для предотвращения наезда на Чуносону Анастасию (15 лет), переходившую железнодорожные пути в неустановленном месте. Пострадавшая оповестительные сигналы не слышала, так как находилась в наушниках, слушая музыку. Наезд предотвратить не удалось. Ученица Муниципального образовательного учреждения «Средняя школа п. Синдор», 9 класс.
22.06.2015 в 12 час. 02 мин. на 325 км ПК9 перегона Пучковский-Путятино (платформа Догадцево) грузовым поездом травмирован несовершеннолетний Егорочкин Александр (14 лет), переходившего железнодорожный путь в неустановленном месте за 50-70м от приближающего подвижного состава. Пострадавший оповестительные сигналы не слышал, так как находился в наушниках, слушая музыку. Наезд предотвратить не удалось, травмирован смертельно. Учащийся Муниципального образовательного учреждения «Дмитриевская средняя общеобразовательная школа» с.Дмитриевское.
29.06.2015 в 12 час. 47 мин. на 92 км ПК6 перегона Койты-Човью грузовым поездом травмирована несовершеннолетняя Пластинина Арина (15 лет), идущая по обочине железнодорожного пути в наушниках, слушая музыку. Наезд предотвратить не удалось. Ученица Муниципального образовательного учреждения «Сыктывкарская средняя общеобразовательная школа №43» г.Сыктывкар, 9 класс.
22 января 2016 года в 07 час. 51 мин. на 917 км ПК 2 ст. Плесецкая грузовым поездом № 2186 смертельно травмирован несовершеннолетний ребенок, 2001 г.р., учащийся Муниципального образовательного учреждения «Плесецкая средняя общеобразовательная школа №1», который переходил железнодорожные пути по железнодорожному переезду под запрещающий сигнал световой и звуковой сигнализации перед приближающимся поездом.
8 февраля 2016 года в 15 час. 15 мин. на 797 км ПК 1 перегона Нядома-Шестиозерский машинистом грузового поезда № 2184 Пызиным В.А. применено экстренное торможение для предотвращения наезда на учащегося Нядомского железнодорожного колледжа, 1998 г.р., бросившегося под поезд. Пострадавший с тяжелыми травмами госпитализирован в Нядомскую ЦРБ,
14 февраля 2016 года в 03 час. 29 мин. на 600 км ПК 3 станции Лоста машинистом грузового поезда К»3904 обнаружен в колее железнодорожного пути труп несовершеннолетнего мальчика, 1999 г.р., учащегося Вологодского строительного колледжа, покончившего жизнь самоубийством.

Прошу вас запомнить простые правила, соблюдение которых сохранит вам и вашим родителям здоровье и жизнь:

1. Помните, что в зоне повышенной опасности – зоне движения поездов, нахождение детей без взрослых, **опасно.**
2. Не ходите по железнодорожным путям.
3. Переходить и переезжать железнодорожные пути можно только в специально установленных и оборудованных для этого местах – по пешеходным переходам, тоннелям, мостам, подземным переходам и переездам, обозначенным соответствующими знаками.
4. При проходе через железнодорожные пути убедитесь, что в зоне видимости нет движущегося состава.

5. Перед тем, как пересечь железнодорожные пути, необходимо убедиться в отсутствии встречно следующего состава, необходимо дождаться, когда хвостовой вагон поезда удалиться из пределов видимости.

6. Не пытайтесь перейти или переехать железнодорожный переезд при запрещающей звуковой и световой сигнализации – даже если шлагбаум поднят или вовсе отсутствует.

7. Переходить железнодорожные пути нужно под прямым углом, не наступая на рельс, чтобы не подскользнуться и не упасть.

8. Не подлезайте под платформы, категорически запрещается производить подлезание под вагонами.

9. Не заходите за оградительную линию у края платформы.

10. Не бегайте по платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом. Не играйте на платформе в подвижные игры.

11. Не прыгайте с платформы на железнодорожные пути.

12. Находясь на платформе, отойдите за линию безопасности при приближении поезда, чтобы не оказаться в зоне действия воздушного потока.

13. Не поднимайтесь на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий. Не прикасайтесь к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи. Не приближайтесь к оборванным проводам.

14. Не оставляйте на железнодорожных путях никакие предметы.

15. Не подходите к вагонам до полной остановки поезда.

16. Не прислоняйтесь к стоящим вагонам.

17. Не стойте на подножках и переходных площадках.

18. Не высовывайтесь во время движения поезда из окон вагонов и тамбуров.

19. Не поднимайтесь на крыши вагонов.

20. Обнаружив посторонние и/или забытые предметы, сообщите об этом работникам железнодорожного транспорта.

21. В случае возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного состава, постарайтесь любым возможным способом подать сигнал.

22. Помните мгновенно остановить поезд невозможно!

В заключении хочется вам пожелать удачного учебного года, чтобы все вы крепко-накрепко запомнили и рассказали своим друзьям, братьям и сестрам, родителям, что рядом с железной дорогой нужно быть особенно осторожным!